

# Инструкция по замене передних амортизационных стоек на Mercedes класса S DC W220 Airmatic (не ActiveBodyControl)

Общие указания:

- Хранить амортизационные стойки при температуре от 15°C до 50°C.
- Монтаж и демонтаж должен производиться только обученным персоналом в специализированной мастерской.
- Самоконтрящиеся гайки заменить новыми.
- Не допускать повреждений трубопроводов и кабелей.
- Внимание: если монтаж производится иначе или в другой последовательности, чем описано в инструкции, это может привести к повреждению автомобиля и модулей пневматической подвески!

## Последовательность действий:

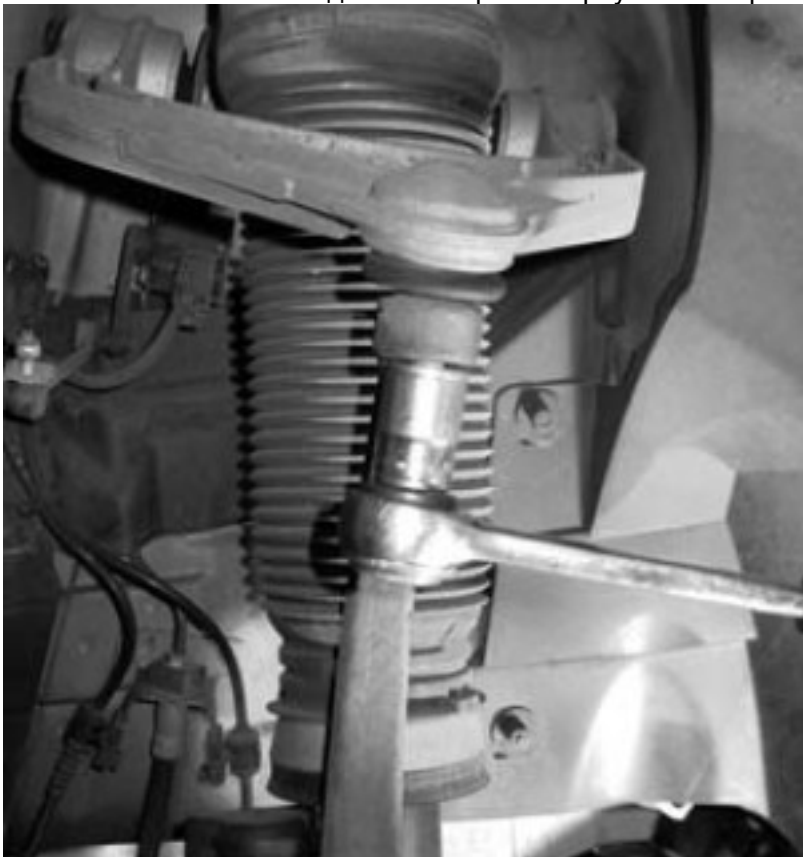
- Выровнять рулевое колесо прямо. Во время проведения работ на модуле пневматической подвески зажигание должно быть выключено.
- Под капотом, справа, в коробке предохранителей снять средний из трех больших предохранителей.



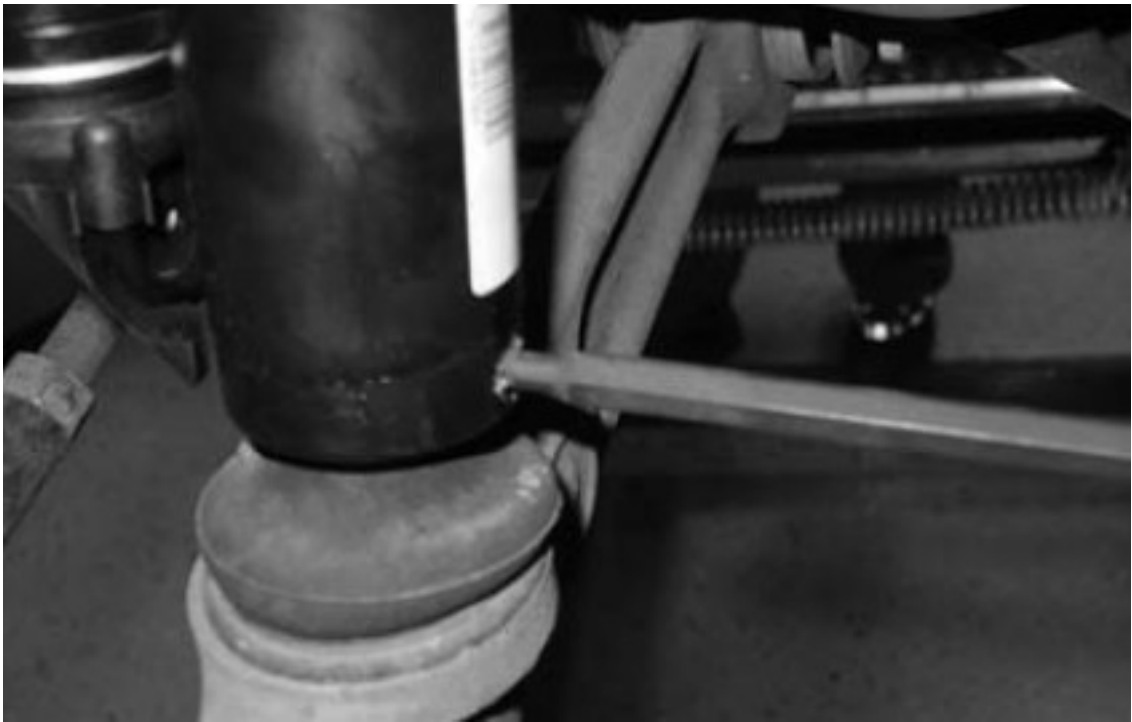
- Поднять автомобиль на подъемнике. При этом пользоваться рекомендованными производителем приемными местами подъемника. Внимание: Опасность соскальзывания автомобиля.
- Демонтировать колесо.
- Демонтировать тяговый механизм датчика уровня кузова.



- Снять штекер (демпфирующий клапан, АБС) демонтируемой амортизационной стойки.
- Ослабить соединение верхнего треугольного рычага подвески.



- Отвинтить 2 установочных винта снизу на амортизационной стойке.



- Отвинтить внутри крепление поперечного рычага подвески.



- Отвинтить патрубок напорного пневмопровода на амортизационной стойке. Воздух под давлением! Медленно отвинтить и спустить давление воздуха.



- Отсоединить амортизационную стойку на шаровом шарнире треугольного рычага подвески с помощью подходящего рычага.



- Отвинтить 3 гайки сверху на кузове.



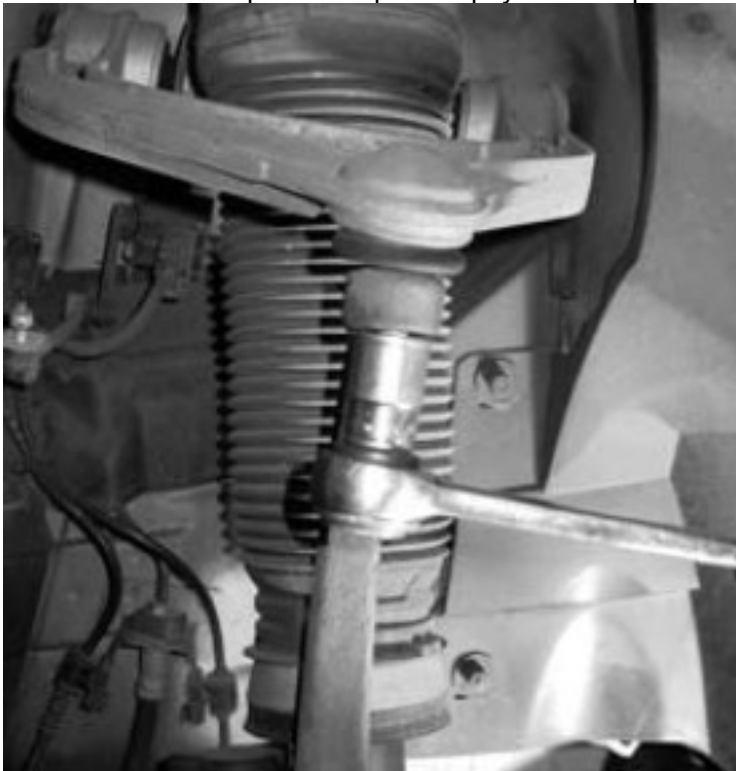
- Извлечь амортизационную стойку сбоку вниз.
- Вставить новую амортизационную стойку вверх и наживить верхние гайки. Окончательную затяжку гаек производить на автомобиле только тогда, когда он уже будет стоять на колесах.



- Установить амортизационную стойку с помощью установочных винтов на шаровом шарнире нижнего поперечного рычага подвески (20 Нм). Установочные винты должны быть заподлицо с амортизационной стойкой.



- Смонтировать верхний треугольный рычаг подвески.



- Вставить штекер управления переднего моста (демпфирующий клапан, АБС) монтируемой амортизационной стойки.
- Установить тяговый механизм датчика уровня кузова.



- Установить колесо.
- Присоединить пневмопровод (5 Нм). Проверить уплотнительное кольцо, при необходимости – заменить.



- Установить предохранитель.



- Приопустить автомобиль на подъемнике примерно на 400 мм (расстояние от середины оси до нижней кромки крыла). Запрещается полностью опускать автомобиль с подъемника при отсутствии давления в пневматической подвеске.



- Запустить двигатель, подождать не менее 2 минут, нажать на панели бортовой электроники клавишу функции подъема кузова.





- Опускать подъемник сначала медленно, а до конца лишь после того, как автомобиль сам полностью приподнимется.
- Проверить AIRmatic на герметичность.
- Затянуть винты согласно инструкциям автопроизводителя только после того, как автомобиль полностью опущен и стоит на колесах. 3 гайки кузова: 20 Нм (Соблюдать рекомендации производителя автомобиля!)

